

#Movilidadcomodercho

Semana Europea de la **MOVILIDAD**



La movilidad
en Andalucía en el
ámbito sociolaboral

Septiembre
2025

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2025

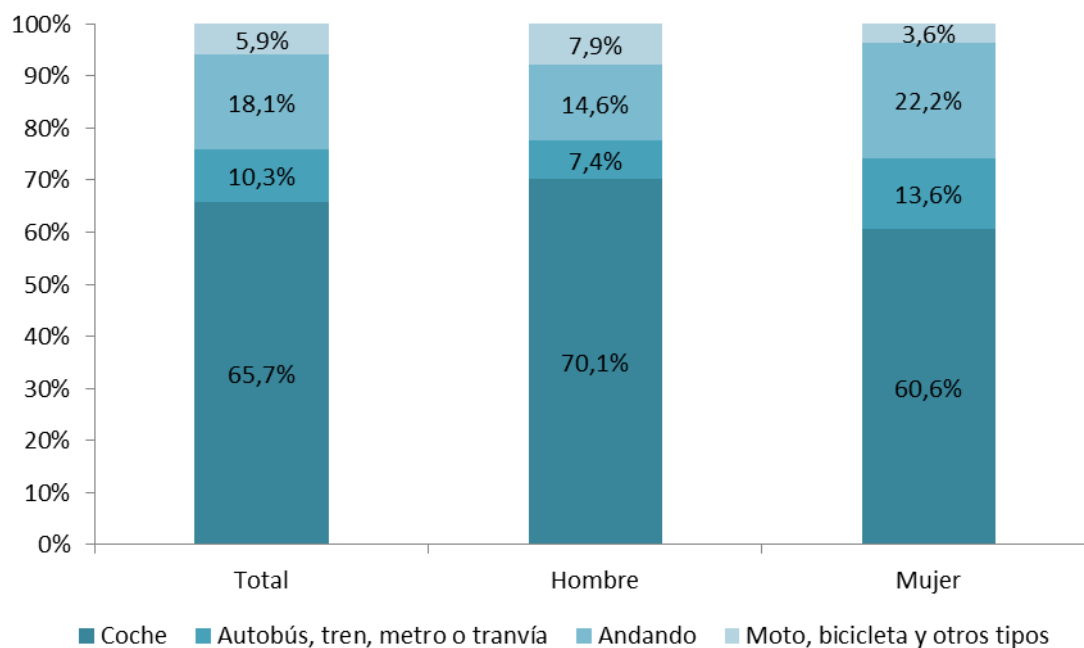
En la Comunidad Autónoma andaluza el 65'7% de las personas se desplazan a trabajar o a su lugar de estudio en coche, porcentaje que se sitúa por encima de la media española (62%). En cambio, solo un 10'3% se desplazan en autobús, tren, metro o tranvía en Andalucía, una cifra que de media nacional es del 16%, lo que muestra la necesidad de incrementar las opciones de transporte público en nuestra Comunidad. Las escasas alternativas de movilidad provocan que el 38% de las personas que se tienen que desplazar a su trabajo o lugar de estudios le dediquen más de 40 minutos al desplazamiento.

Por otro lado, son los hombres los que más recurren al coche como transporte, con un diferencia de 10 puntos sobre las mujeres, quienes se desplazan en mayor medida tanto andando como en autobús, tren, metro o tranvía.

No solo existe una brecha en cuanto a movilidad entre ambos sexos, también la podemos encontrar entre las diferentes edades. Siendo las edades más adultas las que más utilizan el coche para desplazarse, mientras que solo el 46% de las personas menores de 30 años en Andalucía se desplazan en coche, frente al 25'7% que se desplaza andando.

Gráfico 1

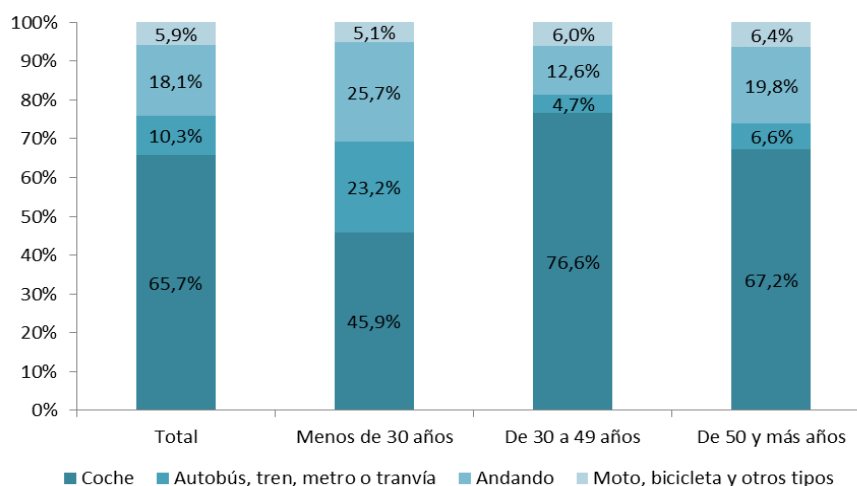
Porcentaje de personas de 16 años o más según el principal tipo de vehículo utilizado para el desplazamiento al lugar de trabajo/estudio por sexo. Andalucía.



Fuente: Encuesta de Características Esenciales de la Población y las Viviendas. Año 2021. INE

Gráfico 2

Porcentaje de personas de 16 años o más según el principal tipo de vehículo utilizado para el desplazamiento al lugar de trabajo/estudio por edad. Andalucía.



Fuente: Encuesta de Características Esenciales de la Población y las Viviendas. Año 2021. INE

En cuanto a las emisiones de gases de efecto invernadero difusos, es decir, aquellas actividades no sujetas al comercio de derechos de emisión, el transporte y la movilidad concentran más de la mitad de dichas emisiones (51'9%). Superando en más del doble al sector primario, segundo sector con más emisiones de GEI difusas.

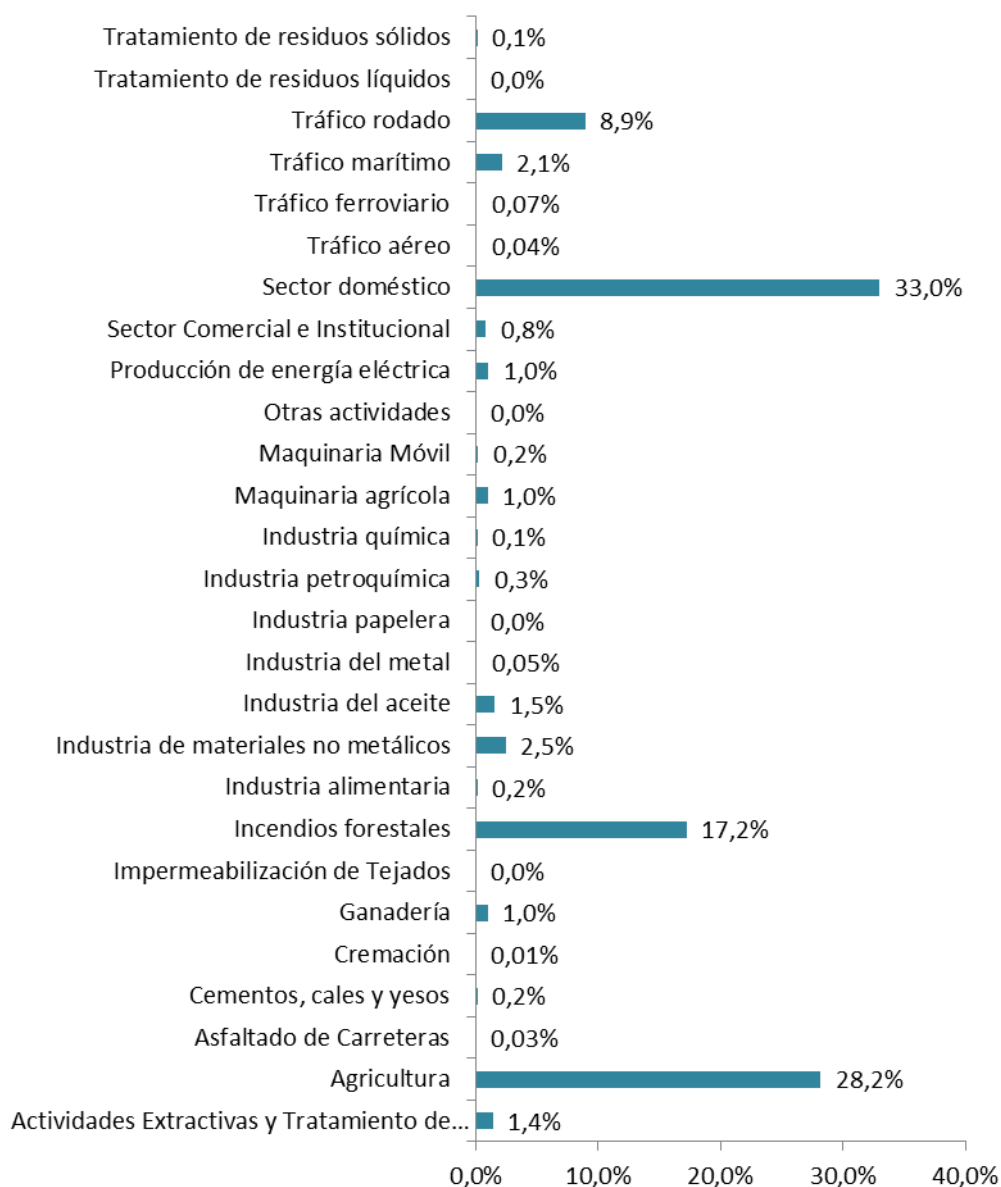
En el caso de emisiones de macropartículas PM2,5, el transporte rodado de sitúa como el cuarto sector con mayor porcentaje de emisiones. Dentro de las diferentes tipos de tráfico, es el rodado el que más macropartículas de dicho tipo emite con el 8'9% del total, seguido del marítimo concentrando el 2'1% de las emisiones.

Tabla 1
Emisiones de GEI difusas por área estratégica. Año 2022, Andalucía.

	Emisiones (t CO2 eq)	% sobre total
Transporte y movilidad	13.707.711	51,9%
Agricultura, ganadería, acuicultura y pesca	6.363.584	24,1%
Industrial difuso	965.370	3,7%
Turismo, Comercio y Administración Pública	1.177.730	4,5%
Residuos	2.869.933	10,9%
Energía	59.667	0,2%
Edificación y vivienda	1.272.431	4,8%
Total	26.416.427	100,0%

Fuente: Inventario Andaluz de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

Gráfico 3
Contaminación atmosférica. Emisiones PM_{2,5} por sectores (toneladas). Años 2022, Andalucía.

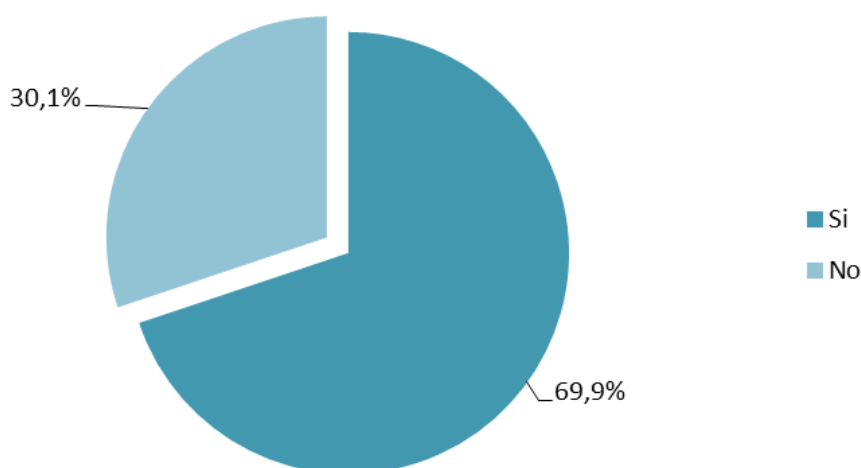


Fuente: Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente. Red de Información Ambiental de Andalucía.

Por otro lado, hay un 30% de la población andaluza mayor de 18 años que no dispone de carnet de conducir, una cifra que es cifra similar a la media española.

Esto supone que más de 2'2 millones de personas solo se puedan desplazar andando, en transporte público o con otros medios como la bicicleta, o combinando varias de ellas.

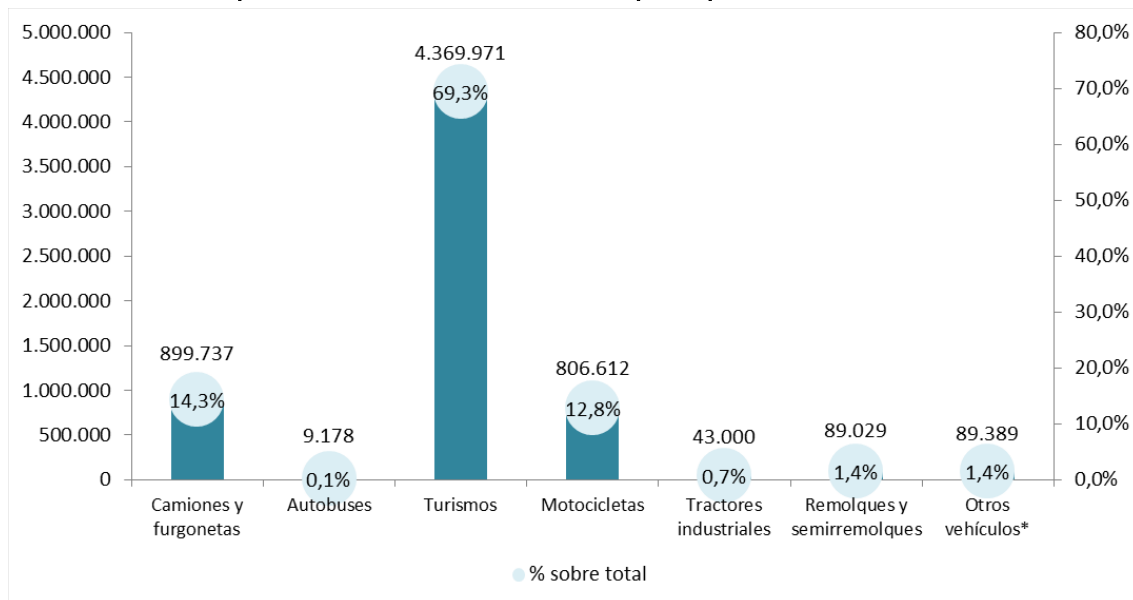
Gráfico 4
Porcentaje de personas mayores de 18 años según tengan o no permiso de circulación en Andalucía por sexo 2024



Fuente: DGT

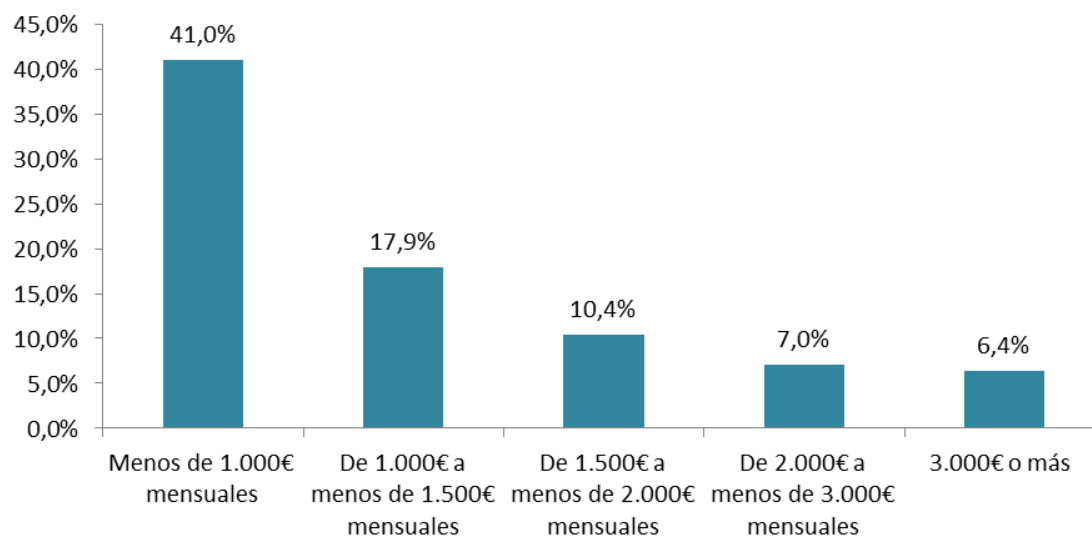
El parque de vehículos en Andalucía asciende a un total de 6'3 millones, de los cuales casi el 70% son turismos. Una cifra que se distribuye entre la población según factores como la renta. Siendo los hogares con mayores ingresos los que concentran mayor número de vehículos, mientras que el 41% de los hogares con ingresos mensuales inferiores a mil euros netos no disponen de ningún vehículo. También los niveles de ingresos influyen en la posibilidad de poseer un vehículo ecológico, ya que solo el 1'6% de los hogares con dichos ingresos tiene algún vehículo de este tipo. En cambio, entre los hogares con más de 3.000€ mensuales este porcentaje es del 7%.

Gráfico 5
Parque de vehículos en Andalucía por tipo de vehículo 2023



Fuente: Ministerio del Interior

Gráfico 6
Porcentaje de hogares sin vehículo en Andalucía según el nivel de ingresos netos mensuales



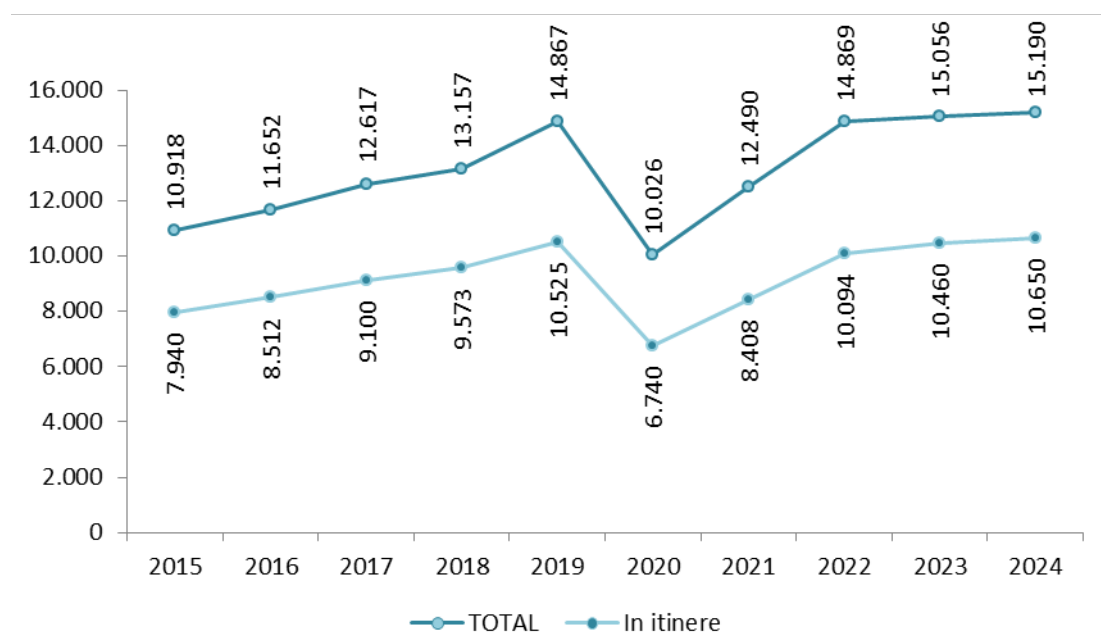
Fuente: Encuesta de Características Esenciales de la Población y las Viviendas. Año 2021. INE

Por último, los accidentes de tráfico son una de las principales causas de los accidentes laborales, en concreto de los *in itinere*. Como vemos en el siguiente

gráfico en el año 2024 un total de 15.190 accidentes laborales fueron accidentes de tráfico, siendo 10.650 de ellos *in itinere*, esto supone un incremento respecto a 2023 de 134 accidentes y de 190 respectivamente.

Además, 37 de estos accidentes laborales de tráfico fueron mortales, aumentando también respecto a 2023.

Gráfico 7
Accidentes de trabajo con baja en Andalucía
Accidentes de tráfico



Fuente: Estadística de Accidentes de Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social